

#LÄUFT!

Mit unseren Castrol Produkten



”

Profitieren Sie von mehr als 30 Jahren Erfahrung.

“

Mit unseren Produkten läuft's wie geschmiert.

Mit jahrzehntelanger Erfahrung sorgt Obereder dafür, dass Ihre Nutzfahrzeuge und Maschinen zuverlässig arbeiten und lange halten – vom Dieselmotor bis zur Motorsäge. Als führender Vertriebspartner in Österreich und Bayern bieten wir Ihnen ein breites Sortiment an Schmiermitteln und passendem Zubehör:

- Motoren-, Getriebe- und Hydrauliköle
- Schmierfette, Spezialitäten, Sprays, Filter
- Geräteprogramm z. B. Fettpressen, Ölpumpen, Dieseltanks
- Entsorgungslösungen

Unsere Schmierstoffe verbinden Top-Qualität mit attraktiven Preisen. Profitieren Sie von über 30 Jahren Expertise und Lösungen, auf die Sie sich verlassen können. Ganz nach unserem Motto: „Und alles läuft wie geschmiert.“

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Obereder
Geschäftsführer und Spartenleiter Schmierstoffe

Läuft!

Mit unseren Schmierstoffen

Motorenöl

Vecton Long Drain 5W-30 E6/E9

Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für moderne Dieselmotoren, schützt Motoren mit oder ohne Partikelfilter zuverlässig vor Ablagerungen, Oxidation und Verschleiß, ermöglicht lange Ölwechselintervalle und unterstützt Kraftstoffeffizienz.

20l / 208l / lose

ACEA E11, E6, E7, E8, E9, API CK-4, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins CES 20086, DDC DFS 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110, Mack EOS-4.5, MAN M 3677, M 3775, MTU Oil Category 3.1, RVI RLD-3, Scania LDF-4, Volvo CNG, VDS-4.5, erfüllt die Anforderung von Ford WSS-M2C213-A1, DTFR15C100 und DTFR15C120, MAN M 3271-1 und M 3477, DAF Extended Drain, Für Iveco-Lkw, die ACEA E6, E7, E9 benötigen

Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9

Moderne Low SAPS Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung wie Partikelfilter (DPF), AGR.

5l / 20l / 208l / lose

ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CJ-4, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR15C110, Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5, MTU Oil Category 3.1, RVI RLD-3, Volvo CNG VDS-4 VDS-4.5, erfüllt Anforderungen von MAN M 3271-1, M 3477, für Iveco Trucks mit ACEA E6, E7 und E9, erfüllt DAF Euro VI Anforderungen

CRB Turbomax 10W-40 CK-4/E9

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit fortschrittlicher synthetischer Technologie, das Motoren zuverlässig vor Hitze, Ablagerungen und Verschleiß schützt und so eine lange und gesunde Motorlebensdauer gewährleistet.

20l / 208l / lose

ACEA E11, E9, API CK-4, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins CES 20086, DDC DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, DTFR15C100 (MB 228.31), Mack EOS-4.5, MAN M 3575, M 3775, MTU Oil Category 2.1, RVI RLD-3, Volvo VDS-4.5

Vecton 15W-40 CK-4/E9

Hochleistungs-NFZ-Dieselmotorenöl mit der einzigartigen System Pro Technology™ für bis zu 45 % höhere Leistung. Es kann in Dieselmotoren mit oder ohne Abgasrückführung (EGR) eingesetzt werden. Ein Einsatz in Fahrzeugen ist möglich, welche mit Dieselpartikelfilter (DPF) und/oder Selektiver Katalytischer Reduktion (SCR) ausgerüstet sind.

20l / 208l

ACEA E9, E11, API CK-4, JASO DH-2, CAT ECF-3, Cummins CES 20086, DDC DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, DTFR 15C100, Mack EOS-4.5, MAN M 3775, MTU Oil Category 2.1, RVI RLD-3, Volvo VDS-4.5, erfüllt Ford WSS-M2C171-F1

CRB Turbomax 10W-40 E4/E7

CRB Turbomax mit DuraShield Boosters ist ein modernes Öl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Partikelfilter (DPF). In Ausnahmefällen auch für Motoren mit AGR oder SCR einsetzbar.

20l / 208l / lose

ACEA E4, E7, API CI-4, JASO DH-1, Cummins CES 20077, CES 20078, DDC Powerguard 93K215, Deutz DQC III-18, DTFR 15B120, Mack EO-N, MAN M 3277, MTU Oil Category 3, RVI RLD-2, Volvo VDS-3

CRB Multi 15W-40 CI-4/E7

CRB Multi ist ein vielseitig einsetzbares Öl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren ohne Partikelfilter (DPF). In Ausnahmefällen auch für Motoren mit AGR oder SCR einsetzbar.

20l / 208l / lose

ACEA E7, API CI-4/SL, CAT ECF-2, Cummins CES 20077, CES 20078, DDC Powerguard 93K215, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, Mack EO-M Plus, EO-N, MTU Oil Category 2, RVI RLD-2, Volvo VDS-3, erfüllt Anforderungen von MAN M 3275-1

Getriebe-, Hydrauliköl UTTO

Transmax Agri Trans Plus 80W

Universal-Getriebeöl (UTTO) für Agrarfahrzeuge, das nasse Kupplungen und Bremsen schont, Geräusche reduziert und Verschleiß sowie Korrosion vorbeugt. Es bietet hohe Temperaturstabilität, Druckaufnahmevermögen und lange Lebensdauer für Getriebe, Antriebe und Hydraulikanlagen.

20l / 208l / lose

API GL-4, Massey Ferguson M1145, Volvo Transmission Oil 97303:053 (WB 101), ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F, erfüllt Ford M2C134-D, Ford M2C86-B, NewHolland NH410B, John Deere JDM J20C, Valtra G2-08, geeignet für Anwendungen mit Case 1207, 1209, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540, geeignet für S-Matic CVT und RC-shift Getriebe, geeignet für Kubota UDT, Anwendungshinweis: Castrol Transmax Agri Trans Plus 80W ist bei ZF unter den Freigabenummern ZF002188, ZF002189, ZF002190, ZF002191 registriert

Transmax Agri Trans AS 80W

Universal-Getriebeöl (UTTO) für Agrarfahrzeuge, das nasse Kupplungen und Bremsen schont, Geräusche reduziert und die Bremswirkung verbessert. Es hilft, Wartungskosten zu senken und eignet sich für verschiedene Traktorenmodelle wie Steyr, John Deere, Fiat, Same und Lamborghini.

20l / 208l

API GL4, Meets Ford M2C-86B, MF M1135, empfohlen für NH 420A

Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl STOU

Transmax Agri MP Plus 10W-30

Hochleistungs-STOU für Agrarfahrzeuge, optimal für Motoren, Getriebe, Antriebe und Hydraulikanlagen. Sichert zuverlässige Funktion, verschleißarmen Betrieb und exzellente Tieftemperatureigenschaften bei nassen Kupplungen und Bremsen.

20l / 208l

API CF-4/SF/GL-4, MFM1145, ZF TE-ML 06B(*), ZF TE-ML 07B, erfüllt Ford ESN-M2C-159B, JDM J27, MFM1139, MFM1144, geeignet für Anwendungen, bei denen Case MS 1207, Ford ESN-M2C-134D, 86B, John Deere J20C vorgeschrieben sind.

Transmax Agri MP Plus 10W-40

Super-Traktoröl (STOU) für Agrarfahrzeuge, universell einsetzbar in Motoren, Getrieben, Antrieben und Hydrauliksystemen. Bietet hohe Betriebssicherheit, langanhaltenden Verschleißschutz und konstantes Reibverhalten auch bei nassen Kupplungen und Bremsen.

20l / 60l / 208l / lose

ACEA E2, API CF-4/SF/GL-4, MFM1145, ZF TE-ML 06B(*), ZF TE-ML 07B, erfüllt Ford ESN-M2C-159B, JDM J27, MFM1139, MFM1144, Sperry Vickers/Eaton M2950S, Sperry Vickers/Eaton I0280-S, Sauer Sunstrand, Danfoss: Hydrostatis Trans Fluid, geeignet für Anwendungen, bei denen Ford ESN-M2C-134D, 86B, John Deere J20C, Case MAT 3525, FNHA-2-C-201.00, FNH 82009201, NH 410B vorgeschrieben sind.

Getriebeöl GL4

Transmax Manual EP 80W

Bevorzugt Verwendung in synchronisierten und unsynchronisierten Schaltgetrieben sowie normal beanspruchten Antriebsachsen von Pkw, Nutzfahrzeugen, Omnibussen, Land- und Baumaschinen. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

1l / 20l / 208l

API GL-4, DTFR 13B100 (MB 235.1), MB-Approval 235.14, ZF TE-ML 17A

Transmax Manual EP 80W-90

Schaltgetriebeöl SAE 80W-90 auf Mineralölbasis für Agrarfahrzeuge, geeignet für Getriebe mit API GL-4. Bietet hohen Verschleißschutz, gutes Lasttragevermögen und schützt vor Ablagerungen sowie Öleindickung.

1l / 20l / 60l / 208l

API GL-4, ZF TE-ML 02B, 17A, MAN 341 Z2

Getriebe- u. Achsöl GL4/GL5

Transmax Universal LL 80W-90

Universalgetriebeöl 80W-90 mit Smooth Drive Technology für Schalt- und Achsgetriebe in Agrarfahrzeugen. Bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten, hohen Verschleißschutz, exzellente Synchron-Eigenschaften und verlängerte Ölwechselintervalle.

20l / 60l / 208l / lose

API GL-4/5, MAN 341 Z2, 341 GA1, MAN 342 M2, MB-Approval 235.0, DTFR 12B100 (MB 235.0), Scania STO 1:0, Scania STO 1:1G, Volvo Transmission Oil 97321-24-081, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A, empfohlen für den Einsatz in Hino Schaltgetrieben und Achsen

Achsgetriebeöl GL5

Transmax Axle EPX 80W-90

Hochdruck-Achsgetriebeöl 80W-90 für hochbelastete Achsantriebe und Endantriebe, auch einsetzbar in Schaltgetrieben mit API GL-5-Anforderung. Bietet hervorragendes Druckaufnahmevermögen, dauerhaften Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie hohe Funktionssicherheit.

1l / 20l / 60l / 208l

API GL-5, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

Transmax Axle EPX 85W-90

Hochdruck-Achsgetriebeöl 85W-90 für stark belastete Hypoidgetriebe und Endantriebe. Bietet dauerhaften Verschleiß- und Korrosionsschutz, hervorragendes Druckaufnahmevermögen und hohe Funktionssicherheit.

20l / 60l / 208l

API GL-5, MB-Approval 235.0, ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A



Achsgetriebeöl GL5

Transmax Limited Slip Z 85W-90

Spezial-Achsgetriebeöl 85W-90 für Lamellensperrdifferenziale mit API GL-5-Anforderung. Bietet optimalen Verschleißschutz, hohe Sperrwirkung bei geringem Reibverschleiß, thermische Stabilität und ausgezeichnete Dichtungsverträglichkeit.

1l / 20l / 60l / 208l / lose

API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

Transmax Axle EPX 85W-140

Hochdruck-Achsgetriebeöl 85W-140 für stark belastete Hypoid-Achsantriebe und Endantriebe, optional auch für Schaltgetriebe einsetzbar. Bietet dauerhaften Verschleiß- und Korrosionsschutz, hervorragendes Druckaufnahmevermögen und hohe Funktionssicherheit.

20l / 208l

API GL-5, ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A

Automatikgetriebeöl

Transmax ATF DX III Multivehicle

Mehrzweck-Automatikgetriebeöl für Ford- und GM-Automatikgetriebe, geeignet für Fahrzeuge bis Baujahr 1996/2005. Bietet stabile Reibungseigenschaften, hohe Dichtungs- und Korrosionsverträglichkeit sowie exzellente Oxidations- und Tieftemperaturstabilität.

1l / 20l / 60l / 208l / lose

Allison TES 389, MAN 339 L1, MAN 339 V1, MAN 339 Z1, MB-Approval 236.9, Voith H55.6335.xx, Volvo Transmission Oil 97341:071, ZF TE-ML 04D, 14A, erfüllt Allison C4, Ford MERCON®, GM DEXRON®-IIIH, Volvo 97340

Hydrauliköl

Hyspin AWS 32

Einbereichs-Hydrauliköl
Hydrauliköl mit hohem Verschleißschutz, exzellenter thermischer und oxidativer Stabilität sowie langer Öllebensdauer. Minimiert Rückstände, schützt vor Verschleiß, trennt Wasser effektiv, lässt sich gut filtern und sorgt für höhere Anlagenzuverlässigkeit bei reduziertem Wartungsaufwand.

20l / 60l / 208l / 1000l / lose

DIN 51502 Klassifikation - HLP, ISO 6743/4 - Hydraulic Oils Type HM, DIN 51524 Teil 2, Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70, Denison (Parker Hannafin) HF-0, US Steel 126 & 127, Eaton (vorher Vickers) I-286-S & M-2950-S, Bosch Rexroth RE90220

Hyspin AWS 46

Einbereichs-Hydrauliköl
Hydrauliköl mit hohem Verschleißschutz, exzellenter thermischer und oxidativer Stabilität sowie langer Öllebensdauer. Minimiert Rückstände, schützt vor Verschleiß, trennt Wasser effektiv, lässt sich gut filtern und sorgt für höhere Anlagenzuverlässigkeit bei reduziertem Wartungsaufwand.

20l / 60l / 208l / lose

DIN 51502 Klassifikation - HLP, ISO 6743/4 - Hydraulic Oils Type HM, DIN 51524 Teil 2, Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70, Denison (Parker Hannafin) HF-0, US Steel 126 & 127, Eaton (vorher Vickers) I-286-S & M-2950-S, Bosch Rexroth RE90220

Hyspin AWH-M 32

Mehrbereichs-Hydrauliköl
Hydrauliköl (HVLP) auf Mineralölbasis mit hohem Viskositätsindex für Agrar- und Industrieanwendungen. Bietet hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz, exzellente thermische und oxidative Stabilität, gute Wasserabscheidung, Filtrierbarkeit sowie zuverlässiges Kaltstart- und Hochtemperaturverhalten.

20l / 208l / lose

DIN 51502 - HVLP, ISO 6743/4 - Hydraulic Oils Type HV, DIN 51524 Teil 3, Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70, Denison (Parker Hannafin) HF-0US Steel 126 & 127, Eaton (formerly Vickers) I-286-S & M-2950-S, Bosch Rexroth RE07075/RE90220

Hyspin AWH-M 46

Mehrbereichs-Hydrauliköl
Hydrauliköl (HVLP) auf Mineralölbasis mit hohem Viskositätsindex für Agrar- und Industrieanwendungen. Bietet hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz, exzellente thermische und oxidative Stabilität, gute Wasserabscheidung, Filtrierbarkeit sowie zuverlässiges Kaltstart- und Hochtemperaturverhalten.

20l / 208l / lose

DIN 51502 - HVLP, ISO 6743/4 - Hydraulic Oils Type HV, DIN 51524 Teil 3, Cincinnati Lamb (Milacron) P 68-69-70, Denison (Parker Hannafin) HF-0US Steel 126 & 127, Eaton (formerly Vickers) I-286-S & M-2950-S, Bosch Rexroth RE07075/RE90220



Läuft!

Mit unseren Fetten & Spezialitäten

Schmierfette	
Garant 2000 EP Plus - BRAUN 400g / 500g / 5kg / 15kg / 25kg / 50kg	Lithiumseife - Divinol Fett Garant 2000 EP Plus wird eingesetzt zur Schmierung von Gleit- und Wälzlagern, auch solchen mit relativ hohem Gleitreibungsanteil wie z. B. Kegelrollen- oder Pendelrollenlager, bei denen Stoßbelastungen und Schwingungen auftreten.
Lithogrease 2B - BLAU 400g / 500g / 5kg / 15kg / 25kg / 50kg	Lithiumkomplekseife- Divinol Lithogrease 2 B ist zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern an Generatoren, Elektromotoren, Lüftern usw. einsetzbar. Das Fett wird ebenfalls in Radnaben und Ausrücklager von Kupplungen verwendet. Ideal für den Einsatz in der Landwirtschaft bei extrem hohen Temperaturen.
Top 2003 - GRÜN 400g / 500g / 5kg / 15kg / 25kg / 50kg	Teilsynthetisches Calciumseifenfett - Divinol Fett Top 2003 ist ein vielseitig einsetzbares Spezialfett, das aufgrund seiner hohen Grundölviskosität ein ausgeprägtes Haftungsvermögen besitzt. Es wird insbesondere an Schmierstellen mit kritischen Beanspruchungen wie hohe Feuchtigkeit, Salzwassereinfluß und Stoßbelastungen eingesetzt.
Gearfit EP 00/000 900g / 5kg / 15kg / 25kg	Getriebeschleim - Für Zentralschmierungseinrichtungen von Nutzfahrzeugen sowie von im Freien arbeitenden Aggregaten mit langen Leitungswegen (lithiumverseift).

Spezialitäten	
Sägekettenmedium (ISO-VG 100) 5l / 20l / 60l / 208l	SKM hat hervorragende Hafteigenschaften mit sehr gutem Temperaturverhalten und guten Schmiereigenschaften. SKM ist ein hochentwickeltes Produkt für Ketten-sägen aller Fabrikate.
Gatterhaftöl ISO-VG 150 20l / 60l / 208l ISO-VG 220 60l / 208l	Gatterhaftöl wird aus hochwertigen Grundölen und modernen Additiven hergestellt und ist optimal formuliert. Das fadenziehende, haftfähige Schmieröl bildet stabile, druckfeste Schmierfilme, verfügt über sehr gute Benetzungseigenschaften und ausgezeichnetes Haftungsvermögen.
Biologisches Kettenöl 200 B.E. (Sägekettenöl biologisch) 5l / 25l / 60l / 200l	Biologisches Kettenöl B.E. wird in der Land- und Forstwirtschaft zur Schmierung von Kettensägen aller gängigen Motorsägen-Fabrikate eingesetzt. Das auf Pflanzenölbasis hergestellte Produkt ist biologisch leicht abbaubar, gesundheitsfreundlich und besonders umweltschonend.
Zweitakt Motorenöl 2 TZ RACING für Motorsägen 1l / 20l / 60l / 208l	Einsatzbereiche für dieses Öl sind wasser- oder luftgekühlte 2-Takt-Motoren allen Hubraums mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. Mischungsverhältnis bis 1:100. Verwendbar für: API TC, ISO-L-EGD, JASO FD, 2-Stroke DFI, Global GD, Husqvarna 272

Spezialitäten	
Gerätebenzin (Alkylatbenzin) 2-Takt 5l / 20l / 55l / 200l 4-Takt 5l / 20l / 55l / 200l	Gerätebenzin 2-Takt oder 4-Takt Gerätebenzin ist ein sauberer Kraftstoff, der im Einsatz in Forst- und Gartenbereich einen gesunden Arbeitsplatz und eine saubere Umwelt begünstigt.
Melkmaschinenöl SAE 10W-30 20l / 60l	Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Hoher Viskositätsindex. Enthält detergierende Additive.
Kettenöl für Rundballenpressen 25l / 60l / 210l	Perfekt geeignet für die Schmierung von Rundballenpressen ISO-VG 100.
Korrosionsschutzöl 25l	Korrosionsschutzmittel für die Innenlagerung bis 6-8 Monate, geeignet für Eisen, Stahl und Buntmetalle, einsetzbar auch bei leichten bis mittleren Umformprozessen wie Kaltwalzen, Draht- und Stabziehen. DIN 51502 - R 37, ISO 6743-RD 37
Kühlerschutz D-65 - PINK 5l / 20l / 60l / 208l	KÜHLERSCHUTZ D-65 ist ein Kühlerschutzmittel auf Basis Ethylenglykol. Es enthält ein Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat und OAT. Es ist nitrit-, amin-, und boratfrei. Kühlerschutz D-65 muss vor der Verwendung mit Wasser verdünnt werden.
Kühlerschutz D-48 Extra - TÜRKIS 1,5l / 5l / 20l / 60l / 208l	KÜHLERSCHUTZ D-48 EXTRA ist ein Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol. Es enthält ein Hybrid-Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat, Borat und Salzen organischer Säuren. Auch für Aluminiummotoren geeignet. Es enthält kein Nitrit, Amin und Phosphat, was zur besseren Umweltverträglichkeit beiträgt.
Scheibenfrostschutzkonzentrat 1l / 25l / 60l / 210l	Konzentrierter Zusatz für Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen, verhindert Einfrieren bei Frost, entfernt Schmutz zuverlässig, ist biologisch abbaubar, methanolfrei und kindersicher durch Bitterstoffzugabe.
Oilex Ölbindemittel 1,5kg / 8kg	OILEX ist auf allen Oberflächen einsetzbar: von der Beseitigung einfacher Leckagen auf Asphalt, Umweltverschmutzungen auf Naturboden bis hin zum Einsatz auf turbulenten Gewässern. OILEX kann vorbeugend aufgebracht werden, um bei Reparaturen auf dem Land oder im Wasser Gefahrenstoffe direkt aufzufangen.
SynthoHyd Eco 46 20l / 200l	Vollsynthetisches, biologisch abbaubares Mehrbereichshydrauliköl auf Basis von Polyalphaolefinen (PAO). DIN 51524-3 (HVL); ISO 15380 - HEPR; EU Ecolabel (DE/027/268); Österreichisches Umweltzeichen; Swedish Standard SS 155434.
Bremsenreiniger 600ml / 5l / 20l / 60l	Hochwirksames Reinigungs- und Entfettungsmittel für Bremsen, Kupplungen, Motor- und Getriebeteile sowie Glasflächen, entfernt Öl, Fett, Bremsflüssigkeit und Schmutz schnell und rückstandsfrei, verdunstet schnell und löst auch verharzte Rückstände.



Läuft!

Mit unserem Geräteprogramm.



Pneumatische Öl-Tankanlage 1000 l

- Doppelwandiger Tank 1.000 l
- Pneumatische Ölpumpe
- Wartungseinheit (Öler & Druckregler)
- Ansauggarnitur inkl. Zubehör
- 10 m Schlauchaufroller
- Digitaler Handdurchlaufzähler



Pneumatische Ölpumpe 208 l mit Fahrwagen

- 3-Rad Fahrwagen
- Pneumatikpumpe 3:1
- Digitaler Handdurchlaufzähler
- Wartungseinheit (Öler & Druckregler)
- 4 m Abgabeschlauch



Elektrische Diesel-Tankanlage

- Doppelwandiger Tank 1.000l
- Elektropumpe
- Ansauggarnitur inkl. Zubehör
- 4m Förderschlauch
- Mechanischer Zähler
- Automatische Zapfpistole



Fettpressenfüllgerät

- Für 15, 18, 25, 50 kg Gebinde
- Zentrierdeckel
- Fettfolgekolben
- Fette bis NLGI-Klasse 2



Druckluftschmiergerät

- Pneumatisches Druckluftschmiergerät
- Wartungseinheit
- 4-Räder Fasswagen
- Pumpenhalterung
- 6 m Schlauch ¼"
- Fettfolgekolben
- Pistole mit flexiblen Schlauch



Kleinstgeräte

- Zweihand-Fettpressen
- Einhand-Fettpressen
- Schraubkartuschen-Fettpressen
- Stahlrohr-Handfasspumpen
- Hebel-Handpumpen für AdBlue®- und Winterchemie



Oilex Ölbindemittel

- Extrem leistungsfähiges Bindemittel
- Kann mehrfach wiederverwendet werden
- Einfache Handhabung durch geringes Eigengewicht
- Bindemittel ist biologisch abbaubar und ungiftig
- Oilex ist hydrophob und somit auf Wasser einsetzbar

UNSER EXPERTENTIPP:

Egal ob Öltankanlage, Ölpumpe, Schmiergerät oder Kleinstgerät – wichtig ist, dass alles zusammenpasst. Wer seine Ölversorgung als Gesamtsystem sieht, spart Zeit und arbeitet reibungslos.

Stefan Ziegelböck | Gebietsleiter Agrar
Salzburg und Oberösterreich



Läuft!

Mit unserem AdBlue®



Als Marktführer bei AdBlue® mit eigener Back-Up Produktion und Lager, bieten wir Ihnen höchste Qualität und absolute Reinheit. Die Qualitätssicherungssysteme mit unserem Hauptlieferanten gewährleisten höchste Sicherheit während der gesamten Logistikkette: von der Herstellung bis zur Endauslieferung mit unseren 14 eigenen AdBlue® LKWs.

- ✓ Spezialisierte Logistik
- ✓ Erfahrung & Vertrauen
- ✓ Sichere Versorgung
- ✓ Technik & Service

Das ist und kann AdBlue®:

- Eine wasserklare, hochreine, synthetische, 32,5%ige Harnstofflösung
- Zur Nachbehandlung von Abgasen in einem SCR-Katalysator
- Gefriert bei -11,50 °C, deshalb ist der Tank für den Zusatz bei allen Fahrzeugen beheizbar
- Kein Gefahrgut (niedrigste Wassergefährdungsklasse)
- Bedarf: ca. 5 – 9 % vom Dieserverbrauch



AdBlue® Kanister 10 l

VDA lizenziertes AdBlue® mit praktischem Ausgießer für alle gängigen Dieselmotoren.



AdBlue® Fass 210 l mit variablem Zubehör

Das 210 Liter Fass ist die ideale Lösung für Betriebe mit (noch) geringem Bedarf. Sie können AdBlue® einfach fassweise nachbestellen und somit Ihren Bedarf sicher abdecken. Wählen Sie aus einem breiten Sortiment an Pumpen und Zapfpistolen die für Sie passende Kombination.



Hebel-Handpumpe
Leistung 0,3 l/Hub



Handkurbelpumpe
Leistung ca. 0,38 l/Umdrehung



Fasspumpe
Leistung ca. 25 l/min

Auch in anderen Größen erhältlich!



Starterpaket: IBC-Container 1.000 l

Der rasch steigende Bedarf an AdBlue® für eine immer größer werdende Anzahl von Maschinen führt automatisch zu Systemen mit IBC-Containern.

Der IBC hat ein Fassungsvermögen von 1.000 Litern. Mit kompatibler Pumpe ist eine geschlossene Entleerung möglich und eine Verunreinigung wird ausgeschlossen. Die Container werden entweder im Austausch geliefert oder per Tankwagen befüllt. Das Pumpsystem kann je nach Interesse variieren. Pumpe, Zählwerk, Schlauch und Zapfpistole sind die wesentlichen Bestandteile für die IBC-Variante und können je nach Bedarf bestellt werden.



AdBlue®-Starterpaket PROFI 2.000 Liter Vorratstank

- Doppelwandiger Tank (PE)
- Optische Leckanzeige
- Tragegriffe für einfaches Handling
- Einfüllstützen mit 2" Innengewinde
- Lichtundurchlässig
- Maße 220 x 77 x 170 cm (L x B x H)

- 8 Fässer à 210 Liter**
- Erstkauf der Kunden
- Fässer aus dem Vorratstank befüllen

- Zapfpistole**
- Zapfpistole
- Abschaltautomatik

Pumpe mit Zählwerk

- Selbstsaugende Membranpumpe
- Rostfreie Grundplatte mit Zapfpistolenhalter
- Literzähler K24
- Automatische Zapfpistole aus Edelstahl
- Abgabeschlauch 6 m
- Ansaugschlauch 1,5 m

UNSER EXPERTENTIPP:

Um Schäden am SCR-Katalysator zu vermeiden, füllen Sie immer nur direkt aus Ihrer AdBlue®-Tankanlage in den AdBlue®-Tank Ihres Fahrzeuges. Jedes Umfüllen in Zwischenbehälter birgt die Gefahr von Beschädigung am SCR-Katalysator, selbst wenn diese vorher gereinigt wurden.

Mario Rauscher
Gebietsleiter Steiermark und Kärnten





Andreas Obereder
Geschäftsführender
Gesellschafter

andreas@obereder-gmbh.at



Thomas Obereder
Geschäftsführer
Spartenleiter Schmierstoffe

thomas@obereder-gmbh.at



Markus Ortbauer
Sparten- und
Verkaufsleiter AGRAR

+43 (0) 676 / 73 52 335
m.ortbauer@obereder-gmbh.at



Monika Auer
Stv. Sparten- und
Verkaufsleiterin AGRAR

+43 (0) 676 / 40 22 725
m.auer@obereder-gmbh.at



Norbert Haidinger
Gebietsleiter AGRAR
Süd-Ost Bayern, Vgb. und Tirol

+43 (0) 676 / 53 30 801
n.haidinger@obereder-gmbh.at



Jonas Meyrl
Gebietsleiter AGRAR
Oberbayern und Schwaben

+49 (0) 175 / 60 17 414
j.meyrl@obereder-gmbh.at



Mario Rauscher
Gebietsleiter AGRAR
Steiermark und Kärnten

+43 (0) 676 / 75 86 919
m.rauscher@obereder-gmbh.at



Karl Reingruber
Gebietsleiter AGRAR
Mühlviertel

+43 (0) 676 / 53 30 802
k.reingruber@obereder-gmbh.at



Bernhard Resl
Gebietsleiter AGRAR
NÖ und Burgenland

+43 (0) 676 / 30 28 053
b.resl@obereder-gmbh.at



Gerhard Ruth
Gebietsleiter AGRAR
Oberbayern

+49 (0) 176 / 3821 4547
g.ruth@obereder-gmbh.at



Stefan Ziegelböck
Gebietsleiter AGRAR
Salzburg und OÖ

+43 (0) 676 / 57 09 408
s.ziegelboeck@obereder-gmbh.at